

AUTO SHOW

MEMBER OF GROUP

www.autoshow.com.tr



CARPLAY

TEKNOLOJİ

Otomobiller iPhone'la uyumlu oldu



GÜVENLİK

Hamilelerin otomobil kullanması güvenli mi?



STİL

BOZCA ZEST

Türk tasarımcıdan ilginç konsept

Nisan sonu Türkiye'de

SÜRÜŞ İZLENİMİ MERCEDES GLA



KKTC Fiyatı: 4.25 TL

ISSN 1300-5863

9 771300 586006



Jeep Renegade



Skoda Vision C



VW T-ROC



Giugiaro Clipper



Audi TT

2014'ün yeniliklerini yakından inceledik



Mini Clubman

Opel Insignia çok değişti Tam bir aile otomobili



OPEL INSIGNIA 1.6 AT TEST



TEST
RENAULT SCENIC
1.5 dCi EDC

SPOR OTOMOBİL TASARIMINDA

Türk imzası

İtalya'da tasarım ofisi bulunan Timur Bozca, el yapımı, lüks spor bir otomobil markası yaratmak istiyor.

İtalya'da tekne tasarımları yapan Türk tasarımcı Timur Bozca, son olarak Bozca Zest adını verdiği konsept bir spor otomobil tasarladı. Bozca Zest konseptinin şu ana kadar iki prototipi üretilmiş durumda.

Çalışmalarını yurtdışında sürdürülen bir Türk tasarımcı olan Timur Bozca, İtalya'daki ofisinde daha çok tekne tasarımları yapıyor. Timur Bozca, hobisi olan otomobillere karşı da kayıtsız değil. Son geliştirdiği Bozca Zest isimli spor otomobil tasarımı yurtdışında otoritelerin ilgisini çekmiş. Timur Bozca'nın ilginç tasarım yolculuğunu kendi ağzından dinliyoruz.

Auto SHOW: Tasarımcı olmayı istemek, olabilmek için yeterli mi? Tasarımcı olmaya siz nasıl karar verdiniz?

Timur Bozca: Yaratıcı bir aileden geliyorum. Babam mimar, annem de sanatla uğraşiyor. Küçüklüğümden beri hep babam gibi mimar olmak istiyordum, ta ki bir gece rüyamda otomobil tasarladığımı görene kadar. O zamanlar öyle bir meslek olup olmadığını bile bilmiyordum, biraz araştırdıktan sonra buldum ve tasarımcı olmaya karar verdim.

Tasarımcı olmayı hedefleriniz arasına koymuşsunuz. Peki bunun için nasıl bir eğitim aldınız?

Üniversite hazırlığımı, "Sanat ve Dizayn" dalında, İngiltere'de Coventry Üniversitesi'nde yaptım. Daha sonrasında, aynı üniversitede, lisans üstü master eğitimini de kapsayan "MDES Araç Tasarımı" eğitimi aldım. Aynı dönemde, "3D modelleme" seviyemi de üst seviyeye yükseltmek için "Autodesk Alias Design" programını bitirdim.

Otomobil tasarımı dışında, başka ürünlerin tasarımı konusunda da eğitim aldınız mı?

Ben deniz kenarında (Antalya ve Kaş) büyüdüm, bu yüzden denize karşı her zaman ayrı bir tutkum oldu. Son olarak da, otomobilin

yanı sıra yatlar konusunda da bilgi ve deneyim edinmem gerektiğine karar verdim. İkinci master programımı "Yat Tasarımı" bölümünde, İtalya'da Politecnico di Milano'da yaptım. Ayrıca eğitim ve öğrenim dönemlerimde Aston Martin, Jaguar, Ricardo gibi otomobil şirketleri

devamında yat tasarım ve aynı anda üretimi yapmayı planlıyorum. Bu bölümde amacım dünyaya yat konusunda yeni bir bakış açısı getirmek. Eğer planlarımı gerçeğe dönüştürebilirim, daha sonrasında da Aston Martin, Pagani, Koenigsegg benzeri, el yapımı, lüks spor bir otomobil

istenildiği takdirde üretime dönüştürülebilir.

Bozca Zest'de hangi motoru kullanacaksınız? Performansı nasıl olur?

Audi'nin 2.5 lt hacimli, 5 silindirli, turbo motorunu kullanabiliriz, motor gücü 335 HP. Ancak bu benzinli motor otomobili yürütmek için değil, elektrik bataryalarını şarj etmek için kullanılacak. Her tekerlekte yer alan toplam dört elektrik motoru sayesinde, bu 1200 kg'lık aracı son hızı 270 km/s ve 0-100 km/s hızlanma performansı 5.5 sn olacak.

Seri üretime geçilirse fiyatı ne olur?

Üretim kararı alınrsa eğer, birleştirilmiş şekilde müşteriye teslim edilecektir. Karar alındığı takdirde İngiltere veya İtalya üretim için uygun olacaktır. Şimdilik bir fiyat aralığı belirlenmiş değil ancak bu konuda incelemeler sürüyor.

Son olarak, tasarımcı olmak isteyen gençlere hangi önerilerde bulunmak istersiniz?

Ben küçüklüğümden beri her zaman, her konuda hep büyük düşündüm. Otomobil tasarımcısı olmak isteyen gençlerin de benzer şekilde düşünmesi gerekiyor. Otomobil tasarımı daha ülkemizde yaygın olarak bilinmese de, sektöründe çok büyük bir rekabet söz konusu. Bu rekabette de başarılı olunmak isteniyorsa, her zaman kendimize yeni donanımlar eklememiz, etrafımızda neler olup bittiğini daha detaylı görebilmemiz, yeni teknolojileri her zaman takip etmemiz, çok gezip veya okuyarak yeni insanlar - yeni kültürler tanıyarak vizyonumuzu genişletmemiz ve bana göre en önemlisi, kimsenin daha önce düşünmediği bir yenilik ortaya çıkarmamız gerekiyor.



Bozca Zest'in tasarımında Jaguar'ın İngiltere'deki uzmanları da görev almış.



Timur Bozca yat da tasarlıyor.

Bozca Zest'de Audi'nin 2.5 lt hacimli, 5 silindirli motoru yer alacak.

markası yaratmak istiyorum.

Bize biraz da tasarımınızı yaptığınız otomobil konseptinden bahsedebilir misiniz?

Geliştirdiğim konsept otomobilin ismini Bozca Zest olarak belirledim. Tasarımını İngiltere'de, motor ve materyallerini İtalya'da geliştirdim. Bozca Zest'in, diğer tasarım konseptlerinden farkı, hem erkek, hem de kadın kullanıcıların istekleri doğrultusunda şekillenmiş olması. Aynı zamanda nadir lüks elektrikli otomobillere, farklı motor tarzıyla yeni bir bakış açısı getirmiştir.

Bu konsept için kaç tane prototip ürettiniz?

Bozca Zest'in iki prototipi var, bir tanesi 1/4 boyutunda, diğeri ise gerçek boyutta olan kil modeller. İkisi de İngiltere'de Jaguar'ın tasarımcıları ile birlikte geliştirildi. Şu anda yürüeyebilen bir prototip yok ancak bütün hesaplamaları ve motoru belirlenmiş durumda,

Otomobilin ağırlığı 1200 kg, son hızı 270 km/s olacak.

