

KONSEPT

PROJELER®



konseptprojeler.com
OCAK 2013 • SAYI 31 • 10 TL • KKTC 12 TL

Michel
ROJKIND
Sıra Dışı
Studio Lawrance

Değişimi Yönetmek

Serdar İNAN

Ömer Faruk ÇELİK

Şule NİŞANCIOĞLU

Konsept Yorum – Yılmaz ZENGER

Battersea Powerstation Masterplan-Rafael Viñoly Architects

H+ BREDGATAN-EGA

HavvAda

Değişimi Başarıyla Yöneten Ürünler

Değişimi Yönetme Başarısının Anahtarı:
İnovasyon

Jüri ve Ödül Kazananların
Yorumları ile



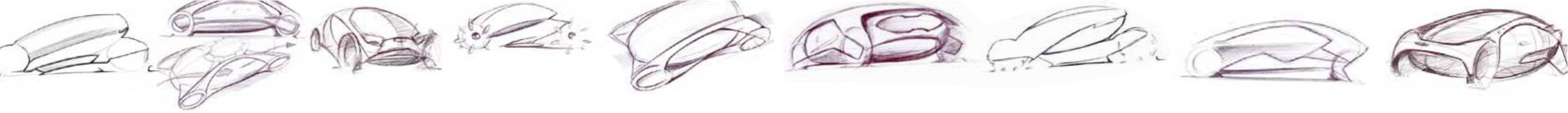
10 soruda
OKTAY
NAYMAN

PAYLAŞIMLAR: 21.Yüzyılın Üslubu: İşlevsellik, Yenilik, Estetik

ISSN 1309-5951



9 771309 595009



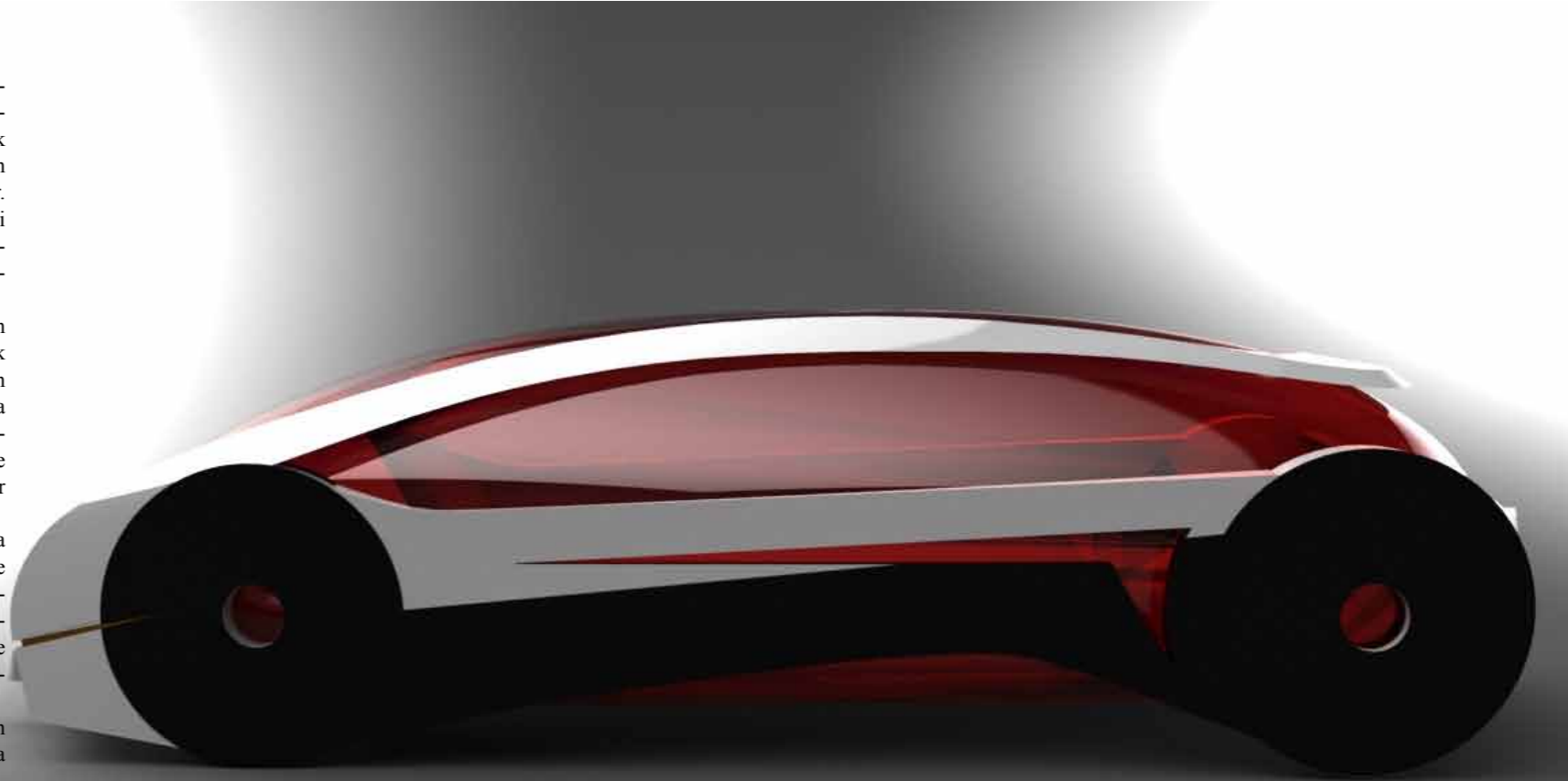
gönc projeler®



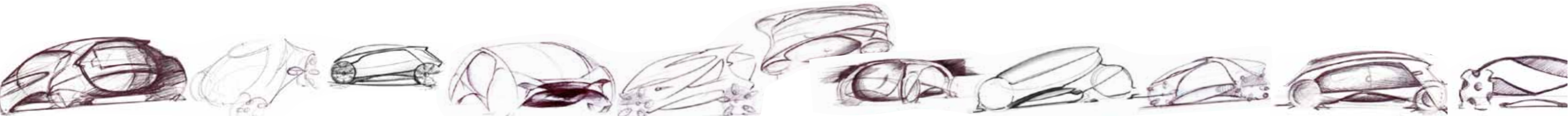
**Timur
BOZCA**

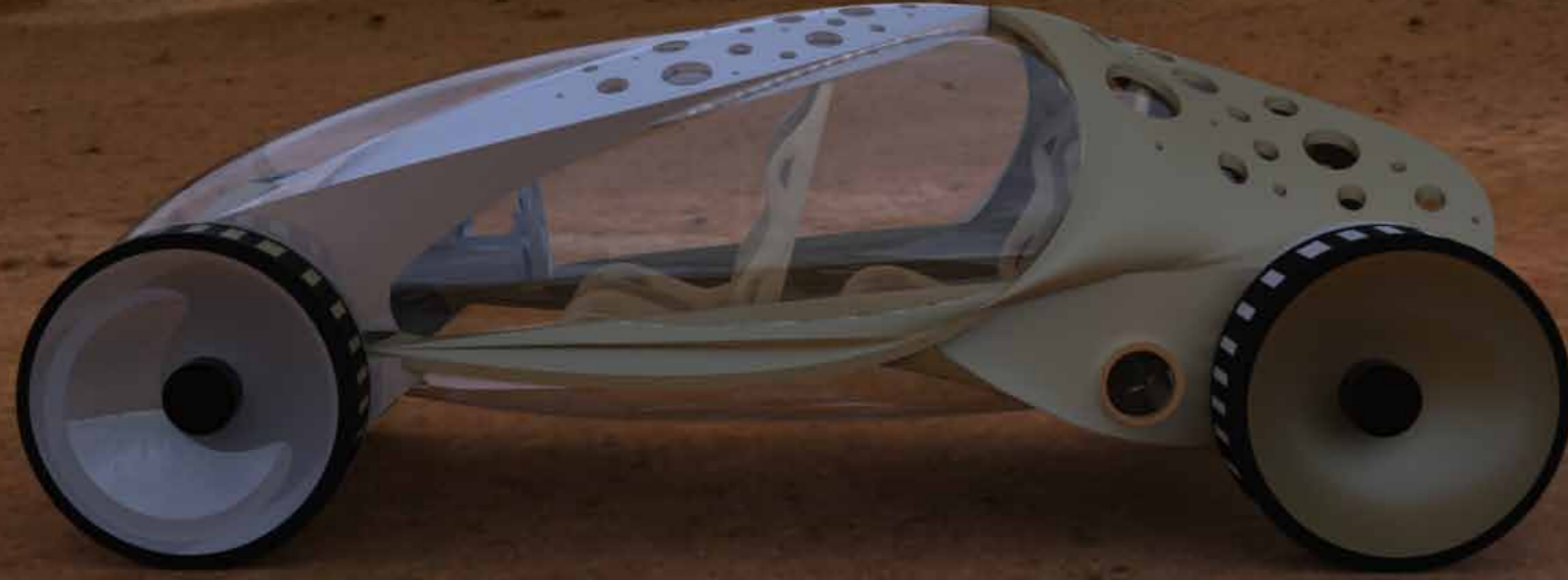
Tasarım ve malzeme dünyayı şekillendirmede büyük rol oynayan iki önemli unsur. Otomotiv sektörü belki de bu değişimi en fazla hisseden ve öncelikli yaşayanlardan. Teknolojideki değişim araç tasarımı da etkiliyor. LED teknolojisi örneklerden biri. Işıklar bir arabanın dış görünümünü etkileyen önemli stil öğelerinden. LED aydınlatma dizeleri veya kümeler halinde çok sayıda küçük ışık birimlerinin düzenlenmesi çok büyük bir tasarım özgürlüğüne olanak tanıyor. Günümüzde sadece geceleri aydınlatma dışında gündüz de kullanılabilen ışıklar var. Bazı markalar arabalarını tanımlanabilir hale getirmek için ışıkları bu şekilde kullanmaya başladı. Yakında OLED (Organik LED)'ler sayesinde ışık yayan yüzeyler oluşturulabilecek. Böylece yüzeyler ışık kaynağı haline dönüşecek. Aynı teknoloji ile esnek ekranlar hiç tahmin etmediğimiz yerlerde kullanılabilir hale gelecek. Günümüzden geleceğe bakarak söylemek gerekirse OLED teknolojisi otomobillerde kullanılmak için büyük bir potansiyele sahip. Aerodinamik 1950'lerden beri otomobil tasarımında çok önemli bir etken oldu. Yakıt verimliliği sağlamak için ciddi bir araç haline geldi. Bundan dolayı aerodinamizmi sağlamak için arabaların hatları yumuşatılıp rüzgâr akışını en iyi sağlayan yüzeyler oluşturuldu. Gelecekte arabaların daha pürüzsüz yumuşak hatlara sahip olacağını söylemek mümkün. Konfor sağlamanın önemli koşullarından biri genişlik-ferahlık hissi yaratmak. Bu araba tasarımını büyük ölçüde etkiliyor.

Artık arabalar güvenlik ve teknoloji elementlerini karşılayabilmek için daha geniş ve daha yüksek hale geliyor. Ferahlık hissi ışık ile kolay elde edilebildiğinden cam yüzeyler hiç durmadan büyüyor. Kullanılan en yaygın tekniklerden biri sunroof'lar. Gelecekte cam yüzeyler şimdi olduğundan çok daha fazla yer kaplayacak. Tasarım zamanın bir işareti ve zaman ilerledikçe tasarım da zamanı yansıtacak biçimde değişiyor. Bu arada doğadan alınan ilham da artıyor. Bu etkiyi araba yüzeylerinin kavislerinde görmek mümkün. Tasarımlarda ters keskin çizgiler ve dışbükey-içbükey karışımı farklı yüzeyler oluşturarak arabalar karakterize ediliyor. Bütün bunlar olurken kullanıcı tarafında da bir değişim var. Araba artık sadece "araba" değil. Her birey kendi bireyselliğini ifade eden araba istiyor. Kişiselleştirilmiş, kullanıcının zevkine göre dekore edilmiş araçlar, ilerleyen dönemde de geniş seçenek grupları bizi bekliyor. Gelenekselin dışına çıkarak erkekler için oluşturulan modellerin yanında kadınlara hitap eden feminen araçların farklı ergonomi ve konfor sunacağını söyleyebiliriz. Görünümün tamamlayıcı unsurlarına gelirsek; lastik markaları daha çok yönlü ve daha farklı görünüme sahip lastikler tasarlamaya çalışıyorlar. Bu durum zamanla orantılı olarak ilerleyecek ve gelecekte çok daha farklı tekerler olacak. Yerçekimini yendiğimizde de artık tekerlere ihtiyacımız da kalmayacak.



Geleceğin Araçlarına Dair...





Malzemeler yeni işlevleri gerçekleştirmek için canlı olacaklar. Büyüleyici yeni teknoloji trendi 'fonksiyonel malzemeler' olarak anılacaklar. Hasarlı-zarar görmüş yerlerini kendi kendine tamir edebilecekler. Bu teknolojik kaplamalar, termoplastlar, metaller, kompozitler ve mühendislik materyalleri için geliştirilmiş. Bu müthiş kendi kendini defalarca onarabilme yeteneğini şu anda orijinal materyal özellikleri ile tanıştırmaya çok yakınız. Özel maddeler ve mikro kapsüller ana malzeme içine yerleştiriliyor. Bir hasar esnasında ağır temas karşılık olarak bu maddeler kendini yenileyebilen kimyasal reaksiyon başlatabilecek. Bu teknoloji sayesinde gelecekte arabaların boyası üzerinde oluşan çizikler birkaç saat içinde kaybolacak.

Araba yapımında çoğu şey kaplamalarla yapılabilir hale gelecek. Bu durum otomotiv dünyasında nano teknolojinin kullanılacağı bir alan. Çeşitli kaplamalar sayesinde ısı yansıtabilen camlar yapıldı bile. Özel kaplamalar su-toz tutmaması, daha sağlam olması için geliştirilmekte. Gelecekte arabalar kirlenmeyecek, çizilmeyecek ve hatta kaza esnasında karşılaşılabilecek hasar minimuma indirgenecek. Sekil hafızası kendi kendini onarabilmeye yarayan başka bir yol. Çoğu Şekil Bellek Polimerler (SMP - Shape Memory Polymers) kendine has belli bir sıcaklıkta kaldığında tek bir orijinal şekli hatırlayabilir, hatta iki farklı şekle adapte edilmişleri var. Gelecekte bu tür teknolojiler sayesinde ezilen çamurluklar, tamponlar...vb. şeyler gerekli ısı uygulanarak kendi kendini onarabilecek. General Motors bu konuda ciddi araştırmalar yapıyor. Elektrik geriliminin etkisinde kalarak materyaller özelliklerini değiştirebilir hale gelecek. Örneğin camın üzerinde

bulunan özel kaplamalar elektrik sayesinde güneş ışığında koyulaşacak veya istenilen zaman istenilen renklere dönüştürülebilir. Daimler, yeni bir elektrokromik sunroof cam seçeneğini tanıttı. Bu tanıtımda küçük bir voltaj camı koyulaştırmak için yeterliydi. Geleceğin sıra dışı özelliklerinden biri de bu olacak gibi görünüyor. Doğanın sunduğu konfordan en iyi şekilde yararlanmamızı sağlayacak olan yöntem Sunroof'lar ve güneş gören yüzeylerin fotovoltaik folyolar ile kaplanıp güneşten enerji üretmeye başlanması. Bu sayede bir elektrikli araç, enerjisi az olduğunda park halindeyken güneş panelleri sayesinde şarj olabilecek. Otomobil üreticileri daha iyi bir kamu algısı yaratmak için son birkaç yıl içinde geri dönüştürülebilir malzeme kullanımına yöneldi. En çok geri dönüştürülebilir malzemeler metaller ve plastikler. Gelecekte bataryalar da bu döngüye eklenecek.

Biyo malzemeler otomotiv sektöründe uzun bir geçmişe sahip. Deri döşemeler bu durumun başlangıcı. Biyo bazlı malzemelerin kullanımı araba üretiminde önemini arttıracak.

Bizi bekleyen bir başka kolaylık ise hızlı üretilebilirlik. Yeni üretim teknolojisi haline gelecek olan 3D baskı teknolojisi sayesinde hazır veya kişiselleştirilen araçlar 24 saat içinde üretilebilecek. Araç üreticileri bu yönde araştırmalara başladı bile.

Gelecekle ilgili en net öngörü ise şu anki hallerinden farklı olarak daha az yer kaplayan daha uzun süre dayanan ve kısa sürede şarj olabilen bataryalar sayesinde, günümüzde çok tercih edilmeyen elektrikli araçların dünyada hakimiyet kurması olsa gerek. ■

